

INTRODUCTION

1



Cèdre est leader en Ile de France de la collecte et du tri des déchets de bureau des entreprises et des administrations.



C'est **l'augmentation de la température en France constaté depuis la révolution industrielle**. En l'absence de l'adoption de mesures fortes, l'augmentation doublera voire triplera d'ici la fin du siècle.



Déjà visibles, les **conséquences du changement climatique** vont s'accentuer dans les années à venir.

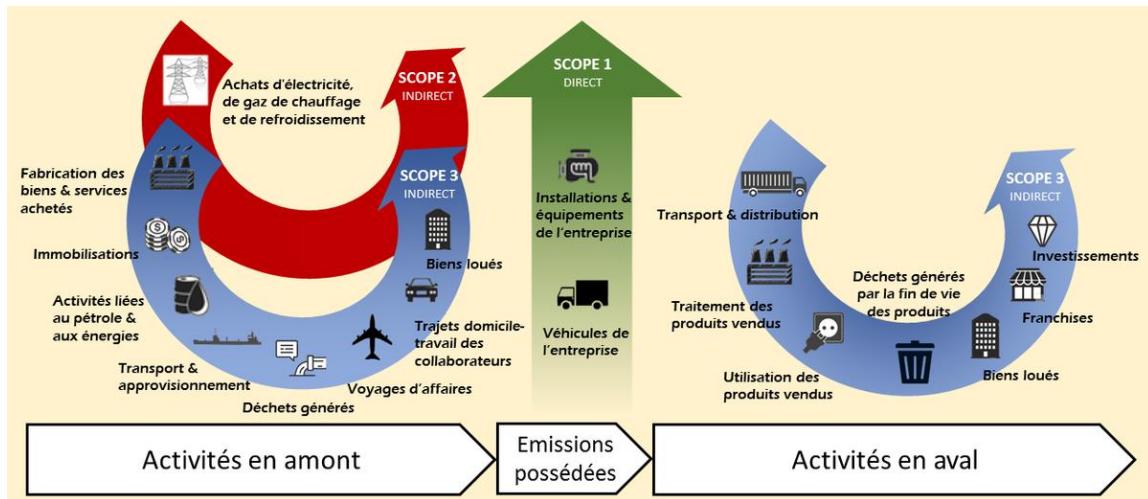
En tant qu'acteur engagé, **Cèdre** réalise tous les 3 ans depuis 2013 un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et est engagé dans une **démarche de transition**. L'accompagnement a été réalisé par Riposte Verte, coopérative conseil en RSE.

QU'EST-CE QU'UN BILAN CARBONE ?

1

Il s'agit d'une évaluation de la quantité de gaz à effet de serre (GES) émise dans l'atmosphère sur une année d'activité d'une organisation qui se calcule en 5 étapes principales :

1. Définition du périmètre à prendre en compte



2. Collecte des données d'activité

3. Calcul des émissions



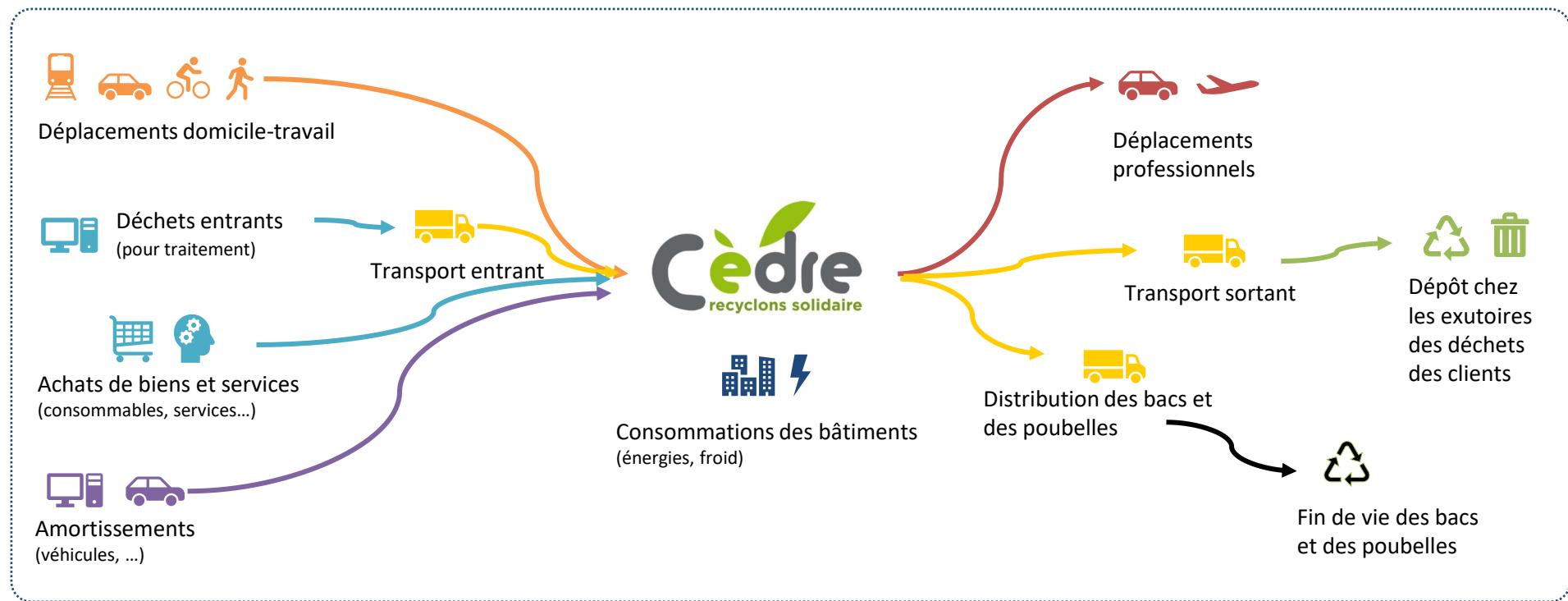
4. Analyse des émissions

5. Définition/suivi d'un plan de transition

LE PÉRIMETRE DE L'ANALYSE

1

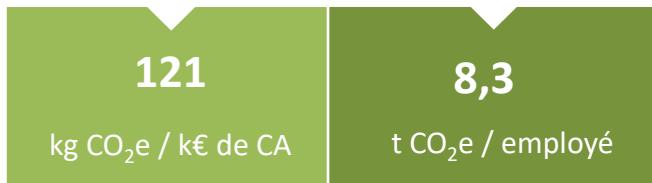
L'étude porte sur la mise en œuvre de l'ensemble des **activités directes et induites** par l'entreprise, sur **l'année d'activité 2023**.



RÉSULTATS



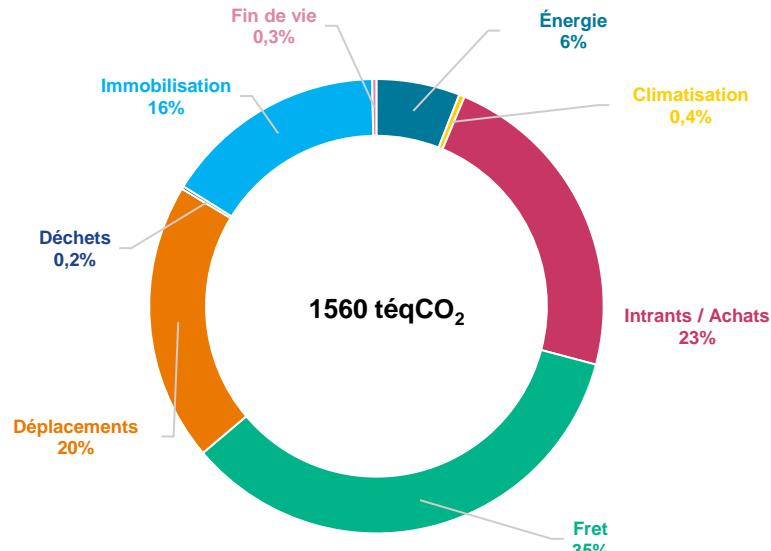
Indicateurs clés



ÉQUIVALENCE

269 tours du monde en avion

Les émissions annuelles de 163 français
à la combustion de 537 000 litres de gasoil



Entre le fret des déchets, 35 % et le déplacements de personnes, 20 %, la mobilité est l'enjeu principal de Cèdre. Les achats sont l'autre poste significatif avec les intrants, 23 % et les immobilisations, 16 %. Le taux d'incertitude est de 13 %. Les émissions que génère le traitement des déchets par les exutoires ne sont pas calculées et viendreraient modifier cette répartition.

ÉVOLUTION 2013 - 2017 – 2020 - 2023

	2013	2017	2020	2023
Effectif	56	107	119	187
Énergie	Électricité	9	14	13
	Gaz	102	135	84
Climatisation	-	6	6	6
Achats	Corbeilles	5	2	1
	Fournitures et consommables	9	22	15
	Textile	-	8	12
	Services	8	75	69
Déplacements	Domicile-travail	79	156	164
	Professionnels	10	24	18
Fret	Fret entrant	147	224	277
	Fret sortant	13	27	35
Immobilisation	Véhicules	114	131	155
	Site			5
	Bacs	16	32	42
	Parc informatique	9	13	13
Déchets	0	1	1	3
Fin de vie des bacs et poubelles	4	1	1	4
t de CO ₂	525	870	907	1 560
kg de CO ₂ /K€ de CA.an	171	151	141	121
t de CO ₂ /salarié.an	9,4	8,1	7,6	8,3

2

Emissions globales

525 vs 1560 téqCO₂

+197 %

par salarié
9,4 vs 8,3 téqCO₂

-11 %

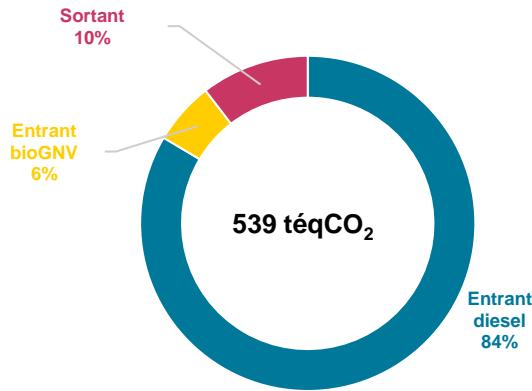
par k€ de CA
171 vs 121 kgéqCO₂

-29 %

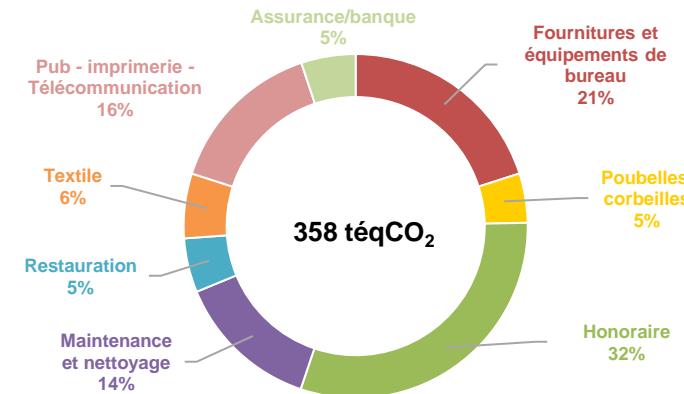
ANALYSE (1/2)

3

1^{er} poste d'émissions **Fret (35 %)**



2^{ème} poste d'émissions **Intrants/Achats (23 %)**



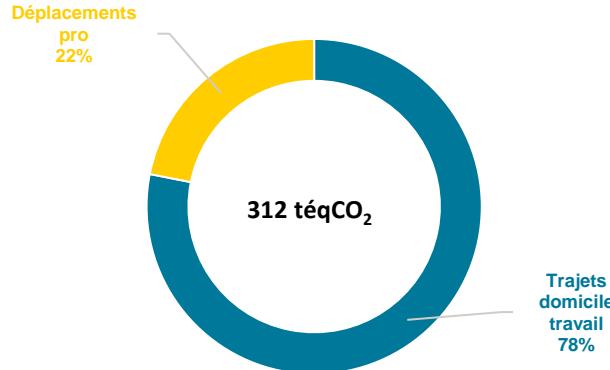
Le fret est uniquement routier. Pour ce Bilan Carbone tous des déchets ont été pris en compte jusqu'aux usines de traitement.

La diversité des achats se retrouve dans la multiplicité des catégories. La plupart des émissions de ce poste ont été calculées sur la base de ratios monétaires ; le résultat est donc moins fiable et difficilement interprétable.

ANALYSE (2/2)

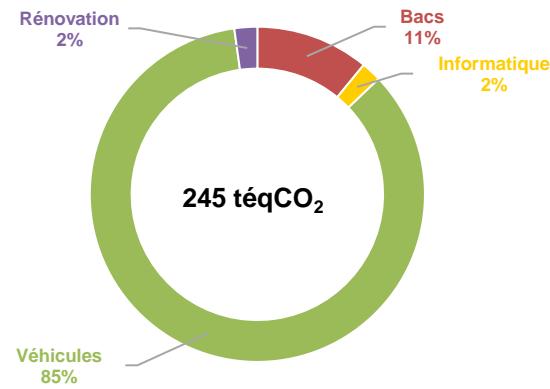
3

3^{ème} poste d'émissions **Déplacements (20 %)**



L'importance de la flotte automobile entre les véhicules de fonction, les camionnettes et les poids lourds explique leur prédominance sur ce poste.

4^{ème} poste d'émissions **Immobilisation (16 %)**



Les trajets domicile-travail en voiture de fonction sont inclus dans les déplacements professionnels. Il manque les déplacements des visiteurs mais qui ne seraient pas significatifs.

PLAN DE TRANSITION

4



C'est l'objectif de réduction des émissions de GES pour 2027.

Thématiques	Quelques actions représentatives
 PILOTAGE	<ul style="list-style-type: none">• Réunir le comité de suivi de la démarche environnementale a minima une fois par mois• Réaliser tous les trois ans un audit indépendant dédié au suivi de la performance environnementale
 ENERGIE	<ul style="list-style-type: none">• Mettre en place un système de pilotage efficace de l'énergie• Eteindre le compresseur du broyeur en période de non-activité• Action 3
 DÉPLACEMENTS	<ul style="list-style-type: none">• Pilotage des tournées des camions avec un logiciel d'optimisation• Equiper la flotte de camions d'un logiciel de télématique• Généraliser l'utilisation du carburant végétal B100 au sein de la flotte de camions de Cèdre